附件3

**中国经济如何跑好高质量发展的马拉松**

——\*\*\*委员代表\*\*\*的发言（集体发言）

实现我国经济的平稳、可持续、高质量发展，以下三点值得深思。

第一，绝不摔跤、崴脚、岔气，严防重大波折。当前我国面临的经济金融风险主要有两个：一是实体经济负债规模较大，应该利用好当前宏观经济企稳向好的时机，及时清理。二是我国金融资产的流动性太强，随时可变现的资产会导致整体金融体系的稳定性较差。因此，要从根子上改革，调整金融产品结构，引导储蓄者直接持有流动性低一点的债券或其它证券，提升金融稳定性。

第二，边跑边提前补水，不断提前解决一些制约未来发展的基本问题。一个是劳动力素质问题。随着我国经济的不断升级，我国劳动力的竞争对手将是欧、美、日、韩等发达国家的劳动者。产业和就业能否留在国内，就要看我国劳动生产率能不能够比得过这些发达国家。另外，随着科技的进步，我们的劳动者还要竞争得过那些逐步具有人工智能的机器，还得干那些机器做不来的事。从现在开始，我们要具有前瞻性地加大教育投入，尤其初中以及高中阶段基础性教育，不仅提高数理化等硬知识，更重要的是人工智能和技术所难以复制的人文社会等综合软素质。另一个是人口老龄化问题。短期来看，应该适当地鼓励人口生育。更重要的是，要有彻底的思维转变。老龄人口有含金量，应该通过改革，鼓励他们自愿参与社会劳动，化压力为动力。

第三，利用好马拉松路线上的上坡、下坡，要善于用好正常的经济波动。利用好经济波动就好比中国传统医学所说的“冬病夏治，夏病冬治”。一个优秀的马拉松选手，上坡时减速、调呼吸，下坡时加速、调肌肉。经济形势好的时候，加强监管，帮助金融体系“排毒”，提高效率；当经济不好的时候，多做一点公共投资，多补短板。

我们有充分的信心，积累了40年改革开放宝贵实践经验的中国人民，在习近平新时代中国特色社会主义思想的引领下，2018到2050，一定能够再跑出一个漂亮的经济发展马拉松，中华民族伟大复兴的中国梦一定能够实现！

长江大保护亟待推行“硬约束”

——\*\*\*委员的发言（委员个人发言）

长江流域生态环境保护与治理必须要有“硬约束”，建立横向生态保护补偿机制势在必行。为此建议：

1. 建立健全长江全流域考核机制。在流域“生态共同体”共建共享的理念下，建议加快建立长江流域横向生态保护补偿机制，由国家发展改革委、环保部牵头，建立流域水质考核奖惩、重大工程项目环评共商、环境污染应急联防等机制，域内上下游省（市）共同签订具有约束力的生态补偿协议。

二、完善补偿标准与补偿方式。建立长江流域横向生态保护补偿标准体系，将上下游跨省（市）界断面水质作为补偿基准，根据流域生态环境现状、保护治理成本等因素，科学确定补偿标准或技术规范。创新补偿形式，在实行资金补偿基础上，鼓励受益地区与保护生态地区、流域下游与上游通过对口协作、产业转移、共建园区等方式实施多途径补偿，科学合理地用好国家投入长江经济带生态保护修复专项奖励资金。

三、健全完善生态环境监测网络。建议由国家有关部门组织长江流域上下游省（市）开展联合监测，在跨省（市）界断面健全完善国家直管的水质自动监测站，重点对主要污染物指标、水质变化进行系统监测，为开展横向生态保护补偿提供客观权威的监测数据。

四、推进长江流域产业绿色发展。守住长江流域生态环保底线，制定产业准入负面清单，明确空间准入和环境准入的清单式管理要求。加强流域产业布局调整与优化，强化技术创新与政策支持，加快传统产业改造升级，严格控制负面清单所列项目在长江沿岸的投资与发展。